



中國香港汽車會

HONG KONG, CHINA AUTOMOBILE ASSOCIATION

Est. 1918

MEMBER OF



新聞稿

中國香港汽車會呼籲檢討車窗透光度規定，平衡道路安全與車主合理需求

中國香港汽車會關注近期因「粵車南下」而引發的車窗玻璃透光度討論。本會認為現行法例旨在維護道路安全及保障駕駛人士視野清晰。隨著汽車科技進步、環保意識提升以及車主實際使用需求變化，有需要適時檢討相關規定，以實現更合理及與時並進的平衡。

根據《道路交通（車輛構造及保養）規例》（第 374A 章），在本港領牌的私家車，前擋風玻璃及駕駛人與副駕駛人座位旁側窗的透光度須不少於 70%，後座側窗及尾窗則不少於 44%。然而，「粵車南下」的內地車輛玻璃透光度問題引發了社會對規管一致性的廣泛討論。事實上，中國內地、日本、韓國及多個歐洲國家已廣泛接受較低透光度車窗玻璃的應用；現時部分進口車輛抵港後需強制更換符合本地標準的玻璃，不僅增加車主經濟負擔，亦造成不必要的資源浪費。

本會充分理解法例的原意，包括確保駕駛人視野清晰以及便利執法人員執行職務。但現行規定卻容許車輛加裝窗簾，其遮光效果與低透光度玻璃相若；加上電子倒後鏡、360 度攝像系統等先進輔助科技的普及，已能有效減低潛在安全風險。本會建議政府參考國際及內地經驗，進行全面檢討，考慮放寬透光度要求。

中國香港汽車會作為支援道路使用者的非牟利組織，致力推動公平、合理及切合時代需要的交通政策。本會希望政府藉此機會廣泛諮詢業界、車主及相關持份者意見，確保法例在維護道路安全之餘，亦能適當回應車主的合理訴求。

中國香港汽車會

香港，二零二五年十二月三十日