

FIA ASN Safety Bulletin #24

持續不斷提高賽車運動安全性是國際汽聯的使命，他們要求參加國際汽聯國際體育日曆上註冊的比賽之參賽者必須佩戴國際汽聯認證的頭盔。頭盔通常是賽車運動員個人化的安全設備。但是，首要的是他們要確保認證頭盔的安全性能不會受到任何個人化的影響。



頭盔上的油漆是個人化最常見的定製項目。需要注意的是油漆會與頭盔外殼和吸能材料（也稱為頭盔襯里）產生不良的反應，如果使用不正確的油漆類型或施加的應用方法，可能會對頭盔的保護能力產生負面影響。

《國際體育規則》附錄 L 第三章「駕駛員裝備」第 1.6 條「頭盔-裝飾」規定，只可在符合特定頭盔型號製造商提供的說明指引下才能進行任何的改動。

油漆使用不當將會引致國際汽車聯合會的認證失效

參賽者有責任確保其頭盔的任何裝飾都按照製造商提供的指引進行。此類指引通常可在頭盔使用者指引中找到，發佈在頭盔製造商的網站上，並可直接從製造商索取。如果頭盔改動不當，FIA 和/或 ASN 官員可能會拒絕該頭盔（例如 FIA 和/或 ASN 官員看到頭盔襯墊上有任何油漆痕跡或有證據表明吸能材料已被移除並重新安裝，則可以在預車檢期間拒絕這頭盔）。

關於頭盔噴漆的要點

- 請務必查看頭盔製造商提供的指南，或者在有疑問的情況下，請在裝飾頭盔之前聯繫製造商，以確保您遵循他們的建議。
- 通過仔細密封所有開口來確保頭盔內部得到充分保護，即使是油漆噴霧也會損壞頭盔的襯裡（吸能填充物料）。
- 通常建議使用風乾丙烯酸或聚氨酯塗料，但任何塗料產品都必須符合頭盔製造商的建議。
- 噴漆前要拆下頭盔外部所有的硬件，例如 8858-2010 Helmet M6 端子和遮陽板固定螺釘，同時確保開口正確密封。

注意：8858-2002 Helmet M6 端子是無法拆卸的，必須正確覆蓋。

- 覆蓋所有不可拆卸的硬件和活動部件。
- 所選油漆應具有阻燃性能。

請勿：

- 在任何情況下拆下頭盔的任何永久性部件（例如吸能填充物料、橡膠密封件、下巴帶、固定鉚釘等）。

注意：嚴禁去除吸能填充物料或橡膠密封件，因為它們永久固定在頭盔上。橡膠密封件可確保遮陽板密封件和遮陽板打開的機械正常運行。

- 將頭盔置於高溫下（即禁止將頭盔暴露在高於 50°C / 122°F 的任何熱源中）。
- 去除原始製造商對頭盔的塗層。
- 塗在遮陽板和/或遮陽板機械的任何部分。
- 將頭盔濺上化學溶劑或其噴霧中。